



REIFEN- RATGEBER

für Nutzfahrzeuge

RUNNER, EURO, ATHLET, SNOW



SEMPERIT 

Seit 1906.

Semperit. Eine Marke von Continental.



Impressum

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2017 Continental Reifen Deutschland GmbH.
Alle Rechte vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

Erläuterungen zur Benutzung

Impressum	2
Inhaltsverzeichnis	3
Allgemeine Hinweise und Sicherheitshinweise	4
Reifenkennzeichnung	5 – 7
Betriebsvorschriften	8
Reifentragfähigkeit in Sonderfällen	9
Tragfähigkeit bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit	10 – 11
Luftdruckmultiplikator bei erhöhter Tragfähigkeit wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit	12
Reifen für Nutzfahrzeuge	
Profilübersicht	14 – 17
Technische Daten und Tragfähigkeiten	18 – 25
Ventile, Schläuche und Wulstbänder	26
Sondertragfähigkeiten an Bussen	27
Nachschneiderichtlinien	28 – 39
Wartung und Pflege	
Reifen-Auswahl, -Lagerung und -Montage	40
Radmontage am Fahrzeug, Fahrzeug im Einsatz	41
Am Fahrzeug eingesetzte Reifen und Räder	42
Reifenreparaturen	43

Allgemeine Hinweise/Sicherheitshinweise

Wir haben auf den folgenden Seiten die umfangreichen technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt.

Soll dieser Ratgeber besonders wichtigen Entscheidungen zugrunde gelegt werden, so können zusätzlich die entsprechenden Normen, wie **ETRTO**¹⁾ und **DIN**²⁾ sowie **WdK**³⁾-Leitlinien herangezogen werden. Spezielle Auskünfte können selbstverständlich auch bei uns eingeholt werden unter der Anschrift

Geschäftsbereich Semperit
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Postfach 169
30001 Hannover

Alle Ausführungen entsprechen den **DOT**⁴⁾-Bestimmungen und sind diesbezüglich gekennzeichnet.

Seit 1982 sind alle Reifen nach der **ECE**⁵⁾-Regelung 54 typisiert und somit auch nach der aktuellen Reifenrichtlinie der **EU**⁶⁾ zugelassen.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf durchschnittlichen Betriebsbedingungen, wie sie üblicherweise in Mitteleuropa vorliegen.

Bei davon abweichenden Betriebsbedingungen, z.B. bei Einsätzen außerhalb Mitteleuropas, bitten wir um Anfrage.

Diese Service-Broschüre hat Informationscharakter. Jede Haftung, sei es aus Schadensersatz oder aus welchem Rechtsgrund immer, ist ausgeschlossen (siehe auch S. 2).

Die in den technischen Tabellen enthaltenen Reifengrößen sind nicht in allen Fällen mit dem aktuellen Lieferprogramm identisch.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die Lebensdauer der Reifen.

Diese Instruktionen müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifentmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

(Siehe auch Seite 8, Betriebsvorschriften).

Reifenkennzeichnung

Geschwindigkeitskennzeichnung (Speed-Symbol)

Symbol	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
Geschw. in km/h	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180

Tragfähigkeitskennzeichnung (Load-Index)

Index	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
kg/Reifen	2900	3000	3075	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3875	4000

Beispiel für Reifenkennzeichnung:

315/70 R 22.5	152/148 L			0092542	tbls	M 350
315	Reifenbreite in mm		E12 0092542 Genehmigungskennzeichnung			
70	Querschnittsverhältnis H:B in %		tbls	schlauchlos		
R	Radialbauweise		M 350	Profilbezeichnung des Herstellers		
22.5	Durchmessercode der Steilschulterfelge (in Zoll)		Am Reifen können ferner uncodierte maximale Tragfähigkeits- und Luftdruckwerte eingeheizt sein in LBS (pounds – 1 lbs = 0,4536 kg) bzw. PSI (pounds per square inch – 1 bar = 14,5 psi). Diese Angaben gehören zu der Kennzeichnung nach US-Sicherheits-Gesetz FMVSS 119**. Es betrifft hier alle neuen Luftreifen für Leicht-Lkw, Lkw, Busse und Anhänger, die für den Verkehr auf öffentlichen Straßen bestimmt sind, ferner auch Motorradreifen. Angewendet wird es auch von Kanada sowie Israel.			
152	3550 kg E Tragfähigkeit (Nenn-Betriebskennung)					
148	3150 kg Zw Tragfähigkeit (Nenn-Betriebskennung)					
L	Geschwindigkeit 120 km/h (Nenn-Betriebskennung)					
154	3750 kg E Tragfähigkeit (Zusatz-Betriebskennung)					
150	3350 kg Zw Tragfähigkeit (Zusatz-Betriebskennung)					
K	Geschwindigkeit 110 km/h (Zusatz-Betriebskennung)					

** FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

1) ETRTO – The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brüssel

2) DIN – Deutsches Institut für Normung, Berlin

3) WdK – Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt/Main

4) DOT – Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

5) ECE – Economic Commission for Europe (UNO-Institution, Genf)

6) EU – Europäische Union

Reifenkennzeichnung Maßeinheiten und Definitionen (DIN 70020)

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich den internationalen Normen nach ISO und ETRTO. Zusätzliche Angaben wie weitere Reifengrößen oder -ausführungen sowie der statische Halbmesser entsprechen DIN bzw. den WdK-Leitlinien.

Längenmaße

werden in Millimeter (mm) angegeben.

Felgenbreite

Der Abstand zwischen den Felgenhörnern.

Querschnittshöhe

Die halbe Differenz zwischen Außendurchmesser und Felgen-Nennendurchmesser.

Reifenbreite

Die in der Reifengröße angegebene Breite eines aufgepumpten Reifens, der auf seiner theoretischen Felge montiert ist.

Außendurchmesser

Der Durchmesser eines aufgepumpten Reifens an der äußersten Stelle der Lauffläche.

Felgen-Nennendurchmesser

Das ist ein Code ausschließlich für die Durchmesserangabe, wie sie in der Bezeichnung der Reifen- und Felgengrößen enthalten ist.

Luftdruck

(Reifenfülldruck) als Überdruck in bar auf den kalten Reifen bezogen.

Außendurchmesser neu*

ist ein Nennmaß auf die Laufflächenmitte bezogen.

Außendurchmesser im Betrieb max.

ist der in der Laufflächenmitte infolge bleibenden Wachstums während des Betriebes maximal zulässige Durchmesser. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

Querschnittsbreite neu*

ist ein Nennmaß auf die glatte Seitenwand bezogen.

Betriebsbreite max.

ist die maximal zulässige Breite. Sie schließt Scheuerleisten, Zierrippen, Beschriftung und bleibendes Wachstum während der Benutzung mit ein. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

Halbmesser statisch

ist der Abstand von der Radmitte bis zur Standebene. Kontrolle der Abmessungen am montierten und aufgepumpten Reifen mit Messluftdruck nach DIN 70020, Bl. 5.

Abrollumfang

ist die zurückgelegte Wegstrecke je Umdrehung des Reifens.

Tragfähigkeiten

werden in kg angegeben (Gewicht im Sinne einer Masse).

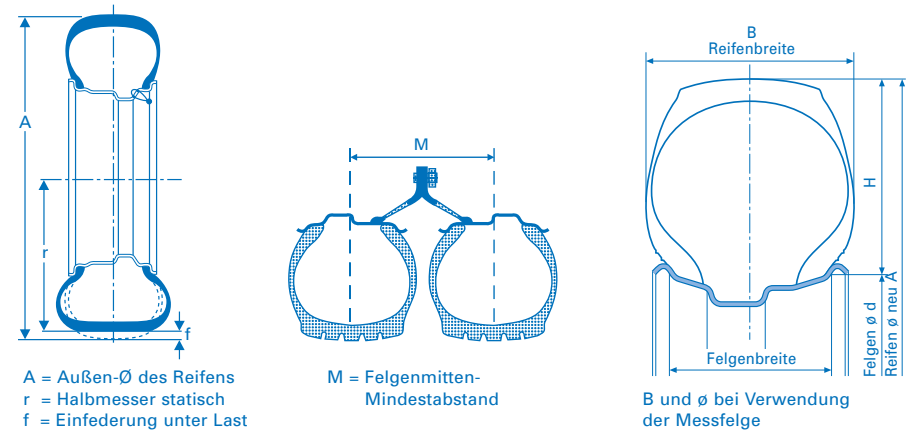
Felgenmittenabstand

Durch die Einhaltung des mind. Felgenmittenabstandes wird eine einwandfreie Funktion zweier Reifen nach ETRTO-Standard ohne Ketten in Zwillingsmontage gewährleistet.

Im Laufe der Entwicklung wurden unterschiedliche **Reifen-Größen-Bezeichnungen** eingeführt, von denen einige nebeneinander im Gebrauch sind. Überwiegend wird folgende Kombination verwendet: Reifennennbreite in mm, dann H : B (Höhe : Breite) in %, Kurzzeichen für die Bauart, wie R für „Radial“ und „-“ für „Diagonal“ und Felgen-Nennendurchmesser als Code.

Die Fahrzeugkonstrukteure müssen bei der Auslegung der Freiräume am Fahrzeug immer von den Max.-Werten für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen und die statischen und dynamischen Verformungen des Reifens berücksichtigen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen. Ist das ausnahmsweise nicht möglich, so ist durch geeignete Maßnahmen ein Sicherheitsrisiko auszuschließen.

Reifenkennzeichnung



Reifengruppe für Fahrzeug	Kennzeichnungs-Beispiel		Beispiel enthält die Angabe für		
	Reifengröße ¹⁾	Betriebskennung ²⁾	Reifenbreite B	H:B %	Felgen-Ø d
Leicht-Lkw	185 R 14 C	102/100 N	185 mm	- 90	14 Zoll
	195/75 R 16 C	107/105 N	195 mm	75	16 Zoll
Lkw	12 R 22.5	152/148 L	300 mm	- 90	22.5 Zoll
	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) ³⁾	315 mm	80	22.5 Zoll
	12.00 R 20	154/150 K	300 mm	100	20 Zoll
Anhänger	365/80 R 20	160/ - K	365 mm	80	20 Zoll
	385/65 R 22.5	160/ - K	385 mm	65	22.5 Zoll
Bus	275/70 R 22.5	148/145 J	275 mm	70	22.5 Zoll
	295/80 R 22.5	152/148 M	295 mm	80	22.5 Zoll

1) „R“ = Radialbauweise
„C“ = Leicht-Lkw-(Transporter-)Reifen mit LI für Einzelbereifung = 121 und kleiner, s. auch S. 10

2) Betriebskennung = Last-Index für Einzel/Zwillingsreifen und Geschwindigkeitssymbol (siehe auch nachfolgende Tabellen)

3) Zusatzbetriebskennung

* Konstruktionsmaß

Betriebsvorschriften (DIN 7804/7805 und ECE-R 54)

Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der für eine Fahrzeugachse erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen Achslast und der durch die Bauart des Fahrzeuges bestimmten Höchstgeschwindigkeit auszugehen. Anhänger, die ab 1. Januar 1990 erstmals in den Verkehr gekommen sind, müssen mit Reifen ausgerüstet sein, die mindestens für 100 km/h geeignet sind, wenn das Fahrzeug nicht mit einem Schild für eine niedrigere Geschwindigkeit gekennzeichnet ist. Hierbei ist auch der sogenannte „Toleranzkatalog“ zu berücksichtigen. Nenntragfähigkeit = 100%-Last, wie sie auch durch den Last-Index (LI) ausgewiesen wird*.

Referenzgeschwindigkeit

Sie ist der Nenntragfähigkeit des Reifens zugeordnet. Die Nenntragfähigkeit kann bei geringerer, durch die Bauart bedingter, Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs überschritten werden und umgekehrt (siehe Tabellen auf den Seiten 10 und 11).

Luftdruck

Die in den Tabellen ausgewiesenen Luftdrücke sind Mindestluftdrücke und als Richtwerte anzusehen.

Alle Luftdrücke gelten für den „kalten“ Reifen, wie er nach mehrstündigem Stillstand im Freien ohne starke Sonneneinstrahlung vorliegt.

M+S-Reifen

dürfen an Nfz mit einer höheren bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit montiert werden als für den Reifen zugelassen, wenn die für den Reifen zulässige, niedrigere Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (z. B. Aufkleber am Armaturenbrett).

Gemischtbereifung

(Radial/Diagonal). Achsweise unterschiedliche Reifenbauarten sind über 3,5 t Fahrzeuggewicht zwar zulässig, zu empfehlen ist jedoch die Verwendung nur einer Bauart an allen Radpositionen.

Felgen

Für die Ausrüstung neuer Nutzfahrzeugserien sind nur die ausgewiesenen Felgen zulässig. Für schlauchlose Nfz-Radialreifen auf 16“-Schrägschulterfelgen und darunter sind Felgen mit Sicherheitsschulter (z. B. Rundhump) zu verwenden. Die in den Tabellen ab Seite 18 fettgedruckten Felgengrößen sind die für Semperit hinsichtlich Lebenserwartung, Abnutzungsbild und Haltbarkeit optimalen Größen.

Räder

Es ist sicherzustellen, dass die Tragfähigkeit ausreicht.

Reifentragfähigkeiten in Sonderfällen (DIN 7804/7805)

Fall	Betriebsart	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähigkeit in den Tabellen
1	Spezialkraftwagen: Feuerwehrfahrzeuge mit speziellem Geräteaufbau, Sprengwagen, Kehrmaschinen, Müllwagen, Turmwagen, artähnliche Fahrzeuge im Kommunalbetrieb und sonstigem öffentlichen Dienst.	110
2	Nutzfahrzeuge: mit Spezialaufbau (Betonmischer, Flugfeldtankfahrzeuge) im Nahverkehr mit einsatzbedingten Fahrgeschwindigkeiten bis 60 km/h.	
3	Linienomnibusse (M 3-Klasse II): Im Verkehr von Stadt zu Stadt mit einsatzbedingten Fahrgeschwindigkeiten bis 60 km/h.	
4	Linienomnibusse (M3-Klasse I): (siehe auch DIN 7805) Im städtischen und vorstädtischen Verkehr, wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit nicht über 40 km/h liegt.	115
5	Reifen auf der Vorderachse von Lastkraftwagen mit Einrichtungen zur Schneeräumung (Vorbauschneepflug, Vorbauschneefräse u. ä.) bei einer einsatzbedingten Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h von 62 km/h	120 115
6	Im innerbetrieblichen Einsatz an Flugfeldtankfahrzeugen bis 30 km/h (Luftdruck + 15%, kein Zwillingsabschlag).	135
7	Wohnwagen und sonstige Anhänger hinter Pkw (nur für C-Reifen, siehe auch WdK-Leitlinie 195) bei Fahrgeschwindigkeit bis 100 km/h.	105

Bitte beachten: Diese Tabelle ist nicht in Kombination mit den Tabellen auf den Seiten 10 bzw. 11 in Verbindung mit der Tabelle auf Seite 12 anzuwenden.

* Tabelle siehe Seite 5

Tragfähigkeit bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit (Leichtnutzfahrzeuge)

Höchstgeschwindigkeit in km/h (Durch Fahrzeugbauart bestimmt)	C-Reifen mit Last-Index 121 (1450 kg) in Einzelanordnung oder darunter				
	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nennttragfähigkeit ²⁾ entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschwindigkeit (km/h)				
	L 120	M* 130	N* 140	P* 150	Q-T 160-190
160	-	-	-	-	100
155	-	-	-	-	100
150	-	-	-	100	100
140	-	-	100	100	100
138	-	-	100	100	100
136	-	-	100	100	100
134	-	-	100	100	100
132	-	-	100	100	100
130	-	100	100	100	100
128	-	-	100	100	100
126	-	-	100	100	100
124	-	-	100	100	100
122	-	-	100	100	100
120	100	-	100	100	100
118	-	-	100,5	-	-
116	-	-	101	-	-
114	-	-	101,5	-	-
112	-	-	102	-	-
110	-	-	102,5	-	-
108	-	-	103	-	-
106	-	-	103,5	-	-
104	-	-	104	-	-
102	-	-	104,5	-	-
100	-	-	105	-	-
95	-	-	106,5	-	-
90	-	-	107,5	-	-
85	-	-	108,5	-	-
80	siehe Spalte N	siehe Spalte N	110	siehe Spalte N	siehe Spalte N
75	-	-	111	-	-
70	-	-	112,5	-	-
65	-	-	113,5	-	-
60	-	-	115	-	-
55	-	-	117,5	-	-
50	-	-	120	-	-
45	-	-	122	-	-
40 ¹⁾	-	-	125	-	-
35 ¹⁾	-	-	129	-	-
30 ¹⁾	-	-	135	-	-
25 ¹⁾	-	-	142	-	-
20 ¹⁾	-	-	150	-	-
15 ¹⁾	-	-	160	-	-
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit	-	-	-	-	-
10 ¹⁾	-	-	175	-	-
5 ¹⁾	-	-	190	-	-
Stillstand ¹⁾	-	-	210	-	-

Tragfähigkeit bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit (Nutzfahrzeuge)

Höchstgeschwindigkeit in km/h (Durch Fahrzeugbauart bestimmt)	Reifen mit Last-Index 122 (1500 kg) in Einzelanordnung oder darüber						
	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nennttragfähigkeit ²⁾ entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschwindigkeit (km/h)						
	D 65	F 80	G 90	J 100	K 110	L 120	M 130
130	-	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	-	100
122,5	-	-	-	-	-	-	100
120	-	-	-	-	-	100	100
117,5	-	-	-	-	-	-	100
115	-	-	-	-	-	-	100
112,5	-	-	-	-	-	-	100
110	-	-	-	-	100	-	100
107,5	-	-	-	-	-	-	100
105	-	-	-	-	-	-	100
102,5	-	-	-	-	-	-	100
100	-	-	-	100	-	-	100
95	-	-	-	-	-	-	101
90	-	-	100	-	-	-	102
85	-	-	102	-	-	-	103
80	-	100	-	-	-	-	104
75	-	102,5	-	-	-	-	105,5
70	-	105	-	-	-	-	107
65	100	107,5	-	-	-	-	108,5
60	100	-	-	-	-	-	110
55	-	-	-	-	-	-	111
50	102	-	-	-	-	-	112
45	-	-	-	-	-	-	113
40 ¹⁾	107	-	-	-	-	-	115
35 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	119
30 ¹⁾	116	-	-	-	-	-	125
25 ¹⁾	-	siehe Spalte N	siehe Spalte N	siehe Spalte N	siehe Spalte N	siehe Spalte N	135
20 ¹⁾	140	-	-	-	-	-	150
15 ¹⁾	150	-	-	-	-	-	165
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-
10 ¹⁾ 3)	165	-	-	-	-	-	180
5 ¹⁾ 3)	190	-	-	-	-	-	210
Stillstand ¹⁾ 3)	225	-	-	-	-	-	250

1) Zwillingsreifen = 2 x Einzeltragfähigkeit

2) An Anhängern unter 100 km/h Geschwindigkeitsschild erforderlich

3) Bei diesen Anwendungen – bitte Reifenhersteller befragen.

* Bei M-, N- und P-Reifen kann ab 140 km/h und darüber in Stufen von 2 km/h interpoliert werden.

Bei Reifen mit GSY R und darüber ist bei voller Auslastung ab 160 km/h der Luftdruck für jede 10-km/h-Stufe um 0,1 bar zu erhöhen. Für Reifen an schweren Anhängern (zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) sind über 65 km/h keine Überlasten anwendbar. Eine Variation von Last und Geschwindigkeit ist nicht zulässig für die Zusatzbetriebskennung (den s.g. Single Point).

Betriebsvorschriften siehe Seite 8.

Tabelle gilt nur in Verbindung mit Luftdruckmultiplikator auf Seite 12.

Bei Anwendung sind der Mittenabstand (Zwillingsberührung) und Felgenzustand zu prüfen.

Luftdruckmultiplikator bei erhöhter Tragfähigkeit wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (Durch Fahrzeugbauart bestimmt)	Luftdruckmultiplikator entsprechend der Referenzgeschwindigkeit (Speed-Index) des Reifens	
	G, J, K, L, M 90 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1,01
110	1	1,02
105	1	1,06
100	1	1,06
95	1	1,08
90	1	1,09
85	1	1,10
80	1	1,12
75	1,01	1,14
70	1,02	1,15
65	1,04	1,15
60	1,06	1,18
55	1,07	1,22
50	1,08	1,25
45	1,09	1,28
40	1,10	1,30
35	1,11	1,30
30	1,13	1,30
25	1,17	1,30
20	1,21	1,30
15	1,25	1,30
10	1,30	1,35
5	1,40	1,35
0	1,40	1,40

Die angegebenen Multiplikatoren sind bis zu einem Betriebsdruck von max. 10 bar anzuwenden.

Beispiel: Für einen Reifen mit Speed Index K (110 km/h) und Nennluftdruck 7,5 bar ist bei bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h der Luftdruck auf 8,85 bar zu erhöhen (1,1 x 7,5 bar), um die erhöhte Tragfähigkeit von 115% der Nenntagfähigkeit zu nutzen.

Einsatzübersicht



RUNNER F



RUNNER F2

245/70 R 17.5 ¹⁾	136/134 M
215/75 R 17.5	126/124 M
8.5 R 17.5 ¹⁾	121/120 L
385/55 R 22.5	160/ - K (158/ - L)
385/65 R 22.5	160/ - K (158/ - L)
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)
295/80 R 22.5 ²⁾	154/149 M
315/80 R 22.5 ²⁾	156/150 L (154/150 M)
12 R 22.5 ³⁾	152/148 L (150/148 M)

RUNNER D



RUNNER D2

245/70 R 17.5 ¹⁾	136/134 M
215/75 R 17.5	126/124 M
8.5 R 17.5 ¹⁾	121/120 L
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)
295/80 R 22.5 ²⁾	152/148 M
315/80 R 22.5 ²⁾	156/150 L (154/150 M)
12 R 22.5 ³⁾	152/148 L

RUNNER T



RUNNER T2

205/65 R 17.5 ¹⁾	129/127 J (130/130 F)
245/70 R 17.5	143/141 L (146/146 F)
215/75 R 17.5	135/133 K
235/75 R 17.5	143/141 K (144/144 F)
445/45 R 19.5	160/ - J
245/70 R 19.5 ¹⁾	141/140 K
285/70 R 19.5 ¹⁾	150/148 K
385/55 R 22.5	160/ - K
385/65 R 22.5 ²⁾	160/ - K

- 1) Profilalternative
 2) Reifenvariante für „Extra Duty“-Einsätze,
 verfügbar in speziellen Ländern
 3) Reifen für „Extra Duty“-Einsätze

EURO-FRONT



M 249

245/70 R 19.5	136/134 M
265/70 R 19.5	140/138 M
285/70 R 19.5	145/143 M

EURO-FRONT

295/60 R 22.5	150/147 L
315/60 R 22.5	152/148 L



M 349

275/70 R 22.5	148/145 L
---------------	-----------



M 434

11 R 22.5	148/145 L
13 R 22.5	154/150 L (156/150 K)



M 434

205/75 R 17.5	124/122 M
225/75 R 17.5	129/127 M
235/75 R 17.5	132/130 L (130/128 M)

EURO-DRIVE



M 470

205/75 R 17.5	124/122 M
225/75 R 17.5	129/127 M
235/75 R 17.5	132/130 L (130/128 M)
275/70 R 22.5	148/145 L
11 R 22.5	148/145 L

EURO-DRIVE

295/60 R 22.5	150/147 K
315/60 R 22.5	152/148 K



M 255

245/70 R 19.5	136/134 M
265/70 R 19.5	140/138 M
285/70 R 19.5	145/143 M

EURO-TRAILER



M 223	
265/70 R 19.5	143/141 J



M 422	
7.50 R 15	135/133 G (134/132 J)
11 R 22.5	148/145 J



M 222	
8.25 R 15	142/141 G (141/140 J)
365/80 R 20	160/157 J

ATHLET-FRONT



ATHLET-FRONT	
315/80 R 22.5	156/150 K



ATHLET-FRONT (Profilalternative)	
12 R 22.5	152/148 K
13 R 22.5	154/150 K (156/150 G)



M 235	
14.00 R 20	164/160 G

ATHLET-DRIVE



ATHLET-DRIVE	
315/80 R 22.5	156/150 K
12 R 22.5	152/148 K
13 R 22.5	156/150 G
13 R 22.5	154/150 K

ATHLET-TRAILER



M 277	
385/65 R 22.5	160/ - K

SNOW-FRONT



M 440	
295/80 R 22.5	152/148 M
315/80 R 22.5	154/150 M (156/150 L)

SNOW-DRIVE



M 431	
295/80 R 22.5	152/148 M
315/80 R 22.5	154/150 M (156/150 L)

Technische Daten und Tragfähigkeit

Reifen- größe	Betriebskennung							EU-Reifen- label			Felge			
	Profil	LI / SI ¹⁾	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	TT	PR	M+S	D ³⁾	C ⁴⁾	⊖ ⁵⁾	Felgen- breite	Min. Felgen- mitten- abstand	Max. Normmaße im Betrieb		
												Breite	Außen- Ø	
205/65 R 17.5	RUNNER T2	129/127 J (130/130 F)	J 100 (F 80)	TL	16	M+S	D	C	⊖ 69	6.00 6.75	231 239	213 220	721	
245/70 R 17.5	RUNNER F2	136/134 M	M 130	TL	16	M+S	E	C	⊖ 69	6.75 7.50	270 279	250 258	803	
	RUNNER D2	136/134 M	M 130	TL	16	M+S	E	C	⊖ 75	6.75 7.50	270 279	250 258	803	
	RUNNER T2	143/141 L (146/146 F)	L 120 (F 80)	TL	16	M+S	C	C	⊖ 69	6.75 7.50	270 279	250 258	803	
205/75 R 17.5	EURO-STEEL M 434	124/122 M	M 130	TL	14		E	C	⊖ 70	5.25 6.00 6.75	222 231 239	205 213 220	765	
	TRANS-STEEL M 470	124/122 M	M 130	TL	14	M+S	E	C	⊖ 76	5.25 6.00 6.75	222 231 239	205 213 220	765	
215/75 R 17.5	RUNNER F2	126/124 M	M 130	TL	12	M+S	C	C	⊖ 70	6.00 6.75	239 246	220 228	779	
	RUNNER D2	126/124 M	M 130	TL	12	M+S	D	C	⊖ 74	6.00 6.75	239 246	220 228	779	
	RUNNER T2	135/133 K	K 110	TL	16	M+S	C	C	⊖ 69	6.00 6.75	239 246	220 228	779	
225/75 R 17.5	EURO-STEEL M 434	129/127 M	M 130	TL	12		E	C	⊖ 70	6.00 6.75	246 254	228 235	797	
	TRANS-STEEL M 470	129/127 M	M 130	TL	12	M+S	E	C	⊖ 76	6.00 6.75	246 254	228 235	797	
235/75 R 17.5	RUNNER T2	143/141 K (144/144 F)	K 110 (F 80)	TL	16	M+S	C	C	⊖ 69	6.75 7.50	262 271	242 251	811	
	EURO-STEEL M 434	132/130 L (130/128 M)	L 120 (M 130)	TL	12		E	C	⊖ 70	6.75 7.50	262 271	242 251	811	
	TRANS-STEEL M 470	132/130 L (130/128 M)	L 120 (M 130)	TL	12	M+S	E	C	⊖ 76	6.75 7.50	262 271	242 251	811	
8.5 R 17.5	RUNNER F2	121/120 L	L 120	TL	12	M+S	E	C	⊖ 69	5.25 6.00 6.75	233 242 251	215 224 232	817	
	RUNNER D2	121/120 L	L 120	TL	12	M+S	E	C	⊖ 75	5.25 6.00 6.75	233 242 251	215 224 232	817	

Fußnoten siehe Seite 24

Technische Daten und Tragfähigkeit

Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																																								
Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	L ¹⁾	Rad- anord- nung	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0																															
Breite + 1%	Außen- Ø ± 1%					(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)																															
205 212	711	334	2154	130 129 130 127	E E ZW ZW		2370 2560 2745 2925	3105 3280 3455 3630	3280 3195 3365 3530	3455 3365 3630 3700	3630 3195 3365 3530	3700 3195 3365 3530	3800 3195 3365 3530	3800 3195 3365 3530	3800 3195 3365 3530																															
																240 248	789	364	2406	146 143 136 146 141 134	E E E ZW ZW ZW		3590 3405 2930 7180 6435 5545	3870 3675 3160 7745 7935 5985	4150 3940 3390 8305 8420 6415	4425 4200 3610 8855 7935 6840	4695 4455 3835 9395 8900 7260	4965 4710 4050 9930 9370 7670	5225 4955 4265 10455 10975 8075	5485 5205 4480 10975 9835 8480	5745 5450 4800 11490 10300 8480															
																																197 205 212	753	353	2297	124 122	E ZW		2310 4335	2495 4680	2675 5015	2850 5350	3025 5675	3200 6000		
219 226	783	366	2388	129 127	E ZW		2675 5060	2885 5460	3095 5855	3295 6240	3500 6620	3700 7000																																		
															233 241	797	372	2431	144 143 132 130 144 141 130 128	E E E E ZW ZW ZW ZW		3495 3405 2745 2745 6995 6435 5215 5205	3775 3675 2960 2965 7550 7550 5630 5615	4045 3940 3175 3385 8095 8630 7935 6020	4315 4200 3385 3385 9160 9160 8420 6420	4580 4455 3590 3595 9675 9675 8420 6810	4835 4710 3795 3800 9675 9675 8900 7200	5095 4955 4000 3800 10190 9370 7600 7600	5345 5205 4000 3800 10695 9835 7600 7600	5600 5450 4800 4800 11200 10300 10300 10300																
																															207 215 223	803	375	2449	121 120	E ZW		2350 4535	2535 4895	2720 5250	2900 5600					

Technische Daten und Tragfähigkeit

Reifen- größe	Betriebskennung							EU-Reifen- label			Felge			
	Profil	LI / SI ¹⁾	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	TT TL ²⁾	PR	M+S	B ³⁾	C ⁴⁾	◄ ⁵⁾	Felgen- breite	Min. Felgen- mitten- abstand	Max. Normmaße im Betrieb		
												Breite	Außen- Ø	
445/45 R 19.5	RUNNER T2	160/- J	J 100	TL	22	M+S	B	C	◄	72	14.00 15.00		453 464	911
245/70 R 19.5	RUNNER T2	141/140 K	K 110	TL	16	M+S	C	C	◄	70	6.75 7.50	270 279	250 258	853
	M 249	136/134 M	M 130	TL	16		D	C	◄	70				
	M 255	136/134 M	M 130	TL	16	M+S	E	C	◄	73				
265/70 R 19.5	M 249	140/138 M	M 130	TL	16		D	C	◄	70	6.75 7.50	286 295	264 272	881
	M 255	140/138 M	M 130	TL	16	M+S	E	C	◄	73	8.25	303	280	
	TRAILER M 223	143/141 J	J 100	TL	16		D	C	◄	70				
285/70 R 19.5	RUNNER T2	150/148 K	K 110	TL	18	M+S	C	C	◄	70	7.50 8.25	311 318	287 294	911
	M 249	145/143 M	M 130	TL	16		D	C	◄	70	9.00	327	303	
	M 255	145/143 M	M 130	TL	16	M+S	E	C	◄	73				
385/55 R 22.5	RUNNER F2	160/- K (158/- L)	K 110 (L 120)	TL	20	M+S	C	B	◄	73	11.75 12.25		396 401	1012
	RUNNER T2	160/- K	K 110	TL	20	M+S	B	B	◄	70				
295/60 R 22.5	EURO-FRONT	150/147 L	L 120	TL	18		C	C	◄	70	9.00 9.75	329 338	304 312	940
	EURO-DRIVE	150/147 L	L 120	TL	18	M+S	E	C	◄	76				
315/60 R 22.5	EURO-FRONT	152/148 L	L 120	TL	20	M+S	C	C	◄	70	9.00 9.75	344 352	318 326	966
	EURO-DRIVE	152/148 L	L 120	TL	20	M+S	D	C	◄	76				
385/65 R 22.5	RUNNER F2	160/- K (158/- L)	K 110 (L 120)	TL	20	M+S	C	B	◄	73	11.75 12.25		405 410	1092
	RUNNER T2⁷⁾	160/- K	K 110	TL	20	M+S	C	B	◄	69				
	TRAILER- STEEL M 277	160/- K	K 110	TL	14	M+S	C	C	◄	74				
275/70 R 22.5	EURO-STEEL M 349	148/145 L	L 120	TL	16		D	C	◄	70	7.50 8.25	303 311	280 287	974
	TRANS-STEEL M 470	148/145 L	L 120	TL	16	M+S	E	C	◄	76				

Fußnoten siehe Seite 24

Technische Daten und Tragfähigkeit

Reifenmaße					Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)										
Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	L ¹⁾	Rad- anord- nung										
Breite + 1 %	Außen- Ø ± 1 %					4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
436 446	895	416	2712	160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
240 248	839	389	2559	141 136 140 134	E E ZW ZW	3095 2690 6010 5095	3365 2930 6540 5545	3635 3160 7055 5985	3895 3390 7565 6415	4155 3610 8065 6840	4405 3835 8560 7260	4655 4050 9045 7670	4905 4265 9525 8075	5150 4480 10000 8480	
254 262 269	867	401	2644	143 140 141 138	E E ZW ZW	3155 3430 6735 5955	3560 3700 7270 6480	3845 3970 7795 6995	4120 4230 8310 7495	4395 4490 8815 7995	4665 4745 9315 8480	4930 5000 9810 9440	5190 5000 10300 9440	5450	
276 283 291	895	413	2730	150 145 148 143	E E ZW ZW	3485 3790 7870 6550	4185 4090 8495 7125	4515 4385 9105 7690	4840 4675 9105 8245	5160 4965 10305 8790	5475 4965 10885 9330	5790 5245 11465 9860	6095 5525 11465 10380	6400 5800 12035 10900	6700
381 386	996	464	3018	160 158	E E	5165 5110	5620 5555	6065 6000	6505 6430	6935 6855	7360 7275	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000
292 300	926	435	2806	150 147	E ZW	3845 7060	4185 7685	4515 8290	4840 8890	5160 9480	5475 10055	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300
306 313	950	445	2879	152 148	E ZW	4075 7235	4435 7870	4785 8495	5130 9105	5470 9710	5805 10305	6135 10885	6460 11465	6780 12035	7100 12600
389 394	1072	496	3248	160 158	E E	5165 5110	5620 5555	6065 6000	6505 6430	6935 6855	7360 7275	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000
269 276	958	445	2922	148 145	E ZW	3615 6660	3935 7245	4245 7820	4550 8385	4855 8940	5150 9485	5440 10025	5730 10555	6015 11080	6300 11600

Technische Daten und Tragfähigkeit

Reifen- größe	Betriebskennung							EU-Reifen- label			Felge		Max. Normmaße im Betrieb	
	Profil	LI / SI ¹⁾	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	TT TL ²⁾	PR	M+S	C ³⁾	B ⁴⁾	↔ ⁵⁾	Felgen- breite	Min. Felgen- mitten- abstand	Breite	Außen- Ø	
315/70 R 22.5	RUNNER F2	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL	20	M+S	C	B	↔ 71	9.00 9.75	351 360	318 326	1032	
	RUNNER D2	154/150 L (152/148 M)	L 120 (M 130)	TL	20	M+S	D	C	↔ 73					
295/80 R 22.5	RUNNER F2⁷⁾	154/149 M	M 130	TL	16	M+S	C	B	↔ 69	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	
	RUNNER D2⁷⁾	152/148 M	M 130	TL	16	M+S	D	C	↔ 73					
	TRANS-STEEL M 470	152/148 M	M 130	TL	16	M+S	E	C	↔ 70					
	SNOW-FRONT M 440	152/148 M	M 130	TL	16	M+S	D	C	↔ 73					
	SNOW-DRIVE M 431	152/148 M	M 130	TL	16	M+S	E	D	↔ 74					
315/80 R 22.5	RUNNER F2⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL	20	M+S	C	B	↔ 69	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	
	RUNNER D2⁷⁾	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL	20	M+S	D	C	↔ 73					
	ATHLET-FRONT	156/150 K	K 110	TL	16	M+S	D	C	↔ 73					
	ATHLET-DRIVE	156/150 K	K 110	TL	20	M+S	D	C	↔ 74					
	SNOW-FRONT M 440	154/150 M (156/150 L)	M 130 (L 120)	TL	18	M+S	D	C	↔ 73					
	SNOW-DRIVE M 431	154/150 M (156/150 L)	M 130 (L 120)	TL	18	M+S	E	D	↔ 74					
11 R 22.5	EURO-STEEL M 434	148/145 L	L 120	TL	16		C	C	↔ 70	7.50 8.25	306 314	283 290	1070	
	TRANS-STEEL M 470	148/145 L	L 120	TL	16	M+S	E	C	↔ 76					
	TRAILER- STEEL M 422	148/145 J	J 100	TL	16		D	C	↔ 70					

Fußnoten siehe Seite 24

Technische Daten und Tragfähigkeit

Reifenmaße				Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)											
Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	L ¹⁾	Rad- anord- nung										
Breite + 1 %	Außen- Ø ± 1 %					4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
312 320	1014	468	3093	156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
				154	E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
				152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
				150	ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600					
290 298	1044	487	3184	154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
				152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
				149	ZW	7815	8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000	
				148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
312 320	1076	500	3282	156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
				154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
				150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400	
272 279	1050	489	3203	148	E	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300	
				145	ZW	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600	

Technische Daten und Tragfähigkeit

Reifen- größe	Betriebskennung									EU-Reifen- label			Felge		Max. Normmaße im Betrieb	
	Profil	LI / SI ¹⁾	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	TT	PR	M+S	3)	4)	5)	Felgen- breite	Min. Felgen- mitten- abstand	Breite	Außen- Ø			
														TL ²⁾	PR	M+S
12 R 22.5	RUNNER F2 8)	152/148 L (150/148 M)	L 120 (M 130)	TL	16		D	C	↩) 70	8.25 9.00	329 338	304 312	1104			
	RUNNER D2 8)	152/148 L	L 120	TL	16	M+S	D	C	↩) 75							
	ATHLET-FRONT	152/148 K	K 110	TL	16	M+S	E	C	↩) 73							
	ATHLET-DRIVE	152/148 K	K 110	TL	16	M+S	E	C	↩) 74							
13 R 22.5	EURO-STEEL M 434	154/150 L (156/150 K)	L 120 (K 110)	TL	18		C	C	↩) 70	9.00 9.75	352 360	319 326	1146			
	ATHLET-FRONT	154/150 K (156/150 G)	K 110 (G 90)	TL	16	M+S	E	C	↩) 73							
	ATHLET-DRIVE	156/150 G	G 90	TL	18	M+S	E	C	↩) 74							
	ATHLET-DRIVE	154/150 K	K 110	TL	18	M+S	E	C	↩) 74							
7.50 R 15	TRAILER- STEEL M 422	135/133 G (134/132 J)	G 90 (J 100)	TT	16		D	C	↩) 70	5.00	232	212	784			
										5.50	238	217				
										6.00	244	223				
										6.50	250	228				
8.25 R 15	TRAILER- STEEL M 222	142/141 G (141/140 J)	G 90 (J 100)	TT	18		D	C	↩) 70	5.50	258	235	848			
										6.00	263	240				
										6.50	269	246				
										7.00	276	252				
365/80 R 20	TRAILER- STEEL M 222	160/157 J	J 100	TL	20		D	C	↩) 70	10.00		379	1116			
14.00 R 20	GIGANT-STEEL M 235	164/160 G	G 90	TT	22	M+S	E	C	↩) 73	9.00	414	367	1268			
										10.00	426	377				

Erklärung der Fußnoten

Daten nach DIN 7805/4 sowie WdK-Richtlinien 134/2, 142/2, 143/14 und 143/25

1) Lastindex Einzel-/Zwillingsbereifung und Geschwindigkeitssymbol

2) TT = Tube Type, TL = Tubeless

3) Kraftstoffeffizienz

4) Nasshaftung

5) Externes Rollgeräusch (db)

6) Bei Luftdruck ab 8,0 bar (116 psi) und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden

7) Reifenvariante für „Extra Duty“-Einsätze, verfügbar in speziellen Ländern

8) Reifen für „Extra Duty“-Einsätze

Technische Daten und Tragfähigkeit

Reifenmaße				Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)										
Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	L ¹⁾	Rad- anord- nung									
Breite + 1 %	Außen- Ø ± 1 %													
		4,5 (65)	5,0 (73)			5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
292 300	1084	504	3306	152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100
				150	E	4225	4600	4960	5320	5670	6020	6360	6700	
				148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600
313 320	1124	521	3428	156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640
				154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500
				150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400
202				135	E	2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360	
207				134	E	2770	2990	3205	3420	3630	3835	4035	4240	
212	773	357	2342	133	ZW	5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240	
217				ZW	5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000		
224				142	E	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300	
229				141	E	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150	
234	835	383	2530	141	ZW	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
240				ZW	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000		
364	1092	502	3331	160	E	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	
				ZW	10310	11125	11925	12715	13490	14260	15015	15760	16500	
360				164	E	6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000		
370	1238	564	3776	160	ZW	12355	13335	14295	15245	16175	17090	18000		

Schläuche, Ventile und Wulstbänder

TL-Reifen 16" – 19.5"		
Reifengröße	Felge	Ventil
205/75 R 16 C	5 1/2 J	43 GS 11.5
	6 J	43 GS 11.5
	6 1/2 J	43 GS 11.5
215/75 R 16 C	5 1/2 J	43 GS 11.5
	6 J	43 GS 11.5
	6 1/2 J	43 GS 11.5
225/75 R 16 C	6 1/2 J	43 GS 11.5
	6 J	43 GS 11.5
	7 J	43 GS 11.5
6.00 R 16 C	4 1/2 J,K	43 GS 16
	4.50 E	43 GS 16
	4.50 E SDC	43 GS 16
	5 1/2 J,K	43 GS 16
	5 K	43 GS 16
6.50 R 16 C	4 1/2 J,K	43 GS 16
	4.50 E SDC	43 GS 16
	4.50 F	43 GS 16
	5 1/2 K	43 GS 16
	5 K	43 GS 16
10 R 17.5	6.75	MS
	7.50	MS
205/75 R 17.5	5.25	MS
	6.00	MS
	6.75	MS
215/75 R 17.5	6.00	MS
	6.75	MS
225/75 R 17.5	6.00	MS
	6.75	MS
235/75 R 17.5	6.75	MS
	7.50	MS
8.5 R 17.5	5.25	MS
	6.00	MS
	6.75	MS
8 R 17.5 C	5.25	MS
	6.00	MS
	6.75	MS
245/70 R 19.5	6.75	MS
	7.50	MS
265/70 R 19.5	6.75	MS
	7.50	MS
	8.25	MS
285/70 R 19.5	7.50	MS
	8.25	MS
	9.00	MS

TL-Reifen 20" – 22.5"		
Reifengröße	Felge	Ventil
14.00 R 20	10.0	120MSF
	10.00V	120MSF
365/80 R 20	10.00V	120MSF
10 R 22.5	6.75	MS
	7.50	MS
11 R 22.5	7.50	MS
	8.25	MS
12 R 22.5	8.25	MS
	9.00	MS
13 R 22.5	9.00	MS
	9.75	MS
275/70 R 22.5	7.50	MS
	8.25	MS
295/80 R 22.5	8.25	MS
	9.00	MS
315/70 R 22.5	9.00	MS
315/80 R 22.5	9.00	MS
385/65 R 22.5	11.75	MS
	12.25	MS

TT Reifen				
Reifengröße	Felge	Schlauch	Ventil	Wulstband
7.50 R 15	6.0	7.50-15	75 D-74	170-15
	6.5	7.50-15	75 D-74	170-15
8.25 R 15	6.5	8.25-15	75D-74	170-15
	7.0	8.25-15	75D-74	170-15
7.00 R 16	6.00 G SDC	7.00/7.50-16	105 D-Z	160-16
7.50 R 16	6.00 G SDC	7.00/7.50-16	105 D-Z	160-16
10.00 R 20	7.50	10.00 - 20	127 D-Z	200-20
11.00 R 20	8.00	11.00 - 20	127 D-Z	200-20
12.00 R 20	8.50	12.00 - 20	127 D-Z	200-20
14.00 R 20	10.0	14.00 - 20	140 D-Z	280-20
	10.00 V	14.00 - 20	140 D-Z	280-20
9.00 R 20	7.00	9.00 - 20	115 D-Z	180-20
12.00 R 24	8.50	12.00 - 24	127 D-74	220-24

Sondertragfähigkeiten an Bussen

Reifengröße	Last Index LI	Rad-anordnung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar/psi) einschließlich +10% VDV-Zuschlag (DIN 7805) +15% VDV-Zuschlag (DIN 7805)									
			4,5/65	5,0/73	5,5/80	6,0/87	6,5/94	7,0/102	7,5/109	8,0/116	8,5/123	9,0/131
275/70 R 22.5	148	E	4160	4525	4885	5235	5580	5925	6260	6590	6920	7245
	145	ZW	7660	8335	8995	9640	10280	10910	11525	12140	12740	13340

Luftdruckempfehlungen für Reifen an Stadt- und Überlandlinienbussen in Abhängigkeit von der Achslast.

Nachschneiderichtlinien

Alle Semperit-Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort **REGROOVABLE**

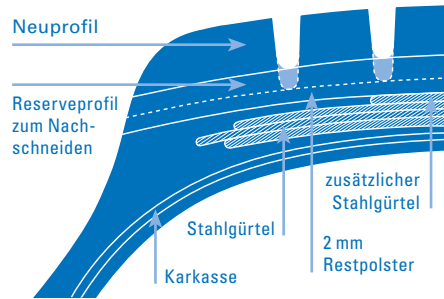
Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe bis zu 4 mm bedeutet eine erhebliche Mehrleistung.

Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profilrillen die sogenannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern.

Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschnitten werden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben.

Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrsgrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch Beschädigung zu Rostbildung führen. Hierdurch ist dann die Eignung zur Runderneuerung z.T. stark beeinträchtigt.

Der günstigste Zeitpunkt zum Nachschneiden ist erreicht, wenn das Profil des Neureifens bis auf ca. 3 mm abgefahren ist. Der Reifen ist dann auf eine gleichmäßige Abnutzung zu kontrollieren. Blockierstellen oder unregelmäßiger Verschleiß sind zu beachten.



Beispiel:

Reifengröße	315/80 R 22.5 M 430
Profiltiefe des neuen Reifens	20.0 mm
Zusätzliche Profiltiefe durch Nachschneiden	4.0 mm

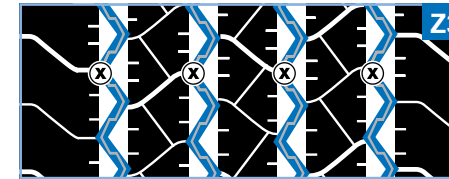
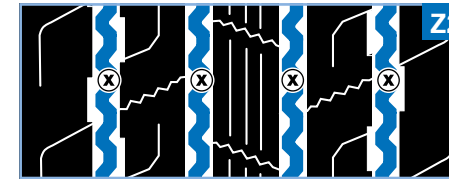
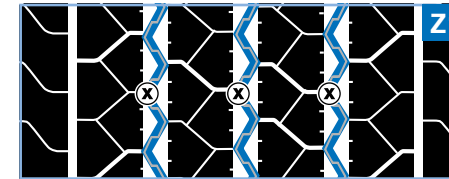
Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden.

Obwohl in einigen Ländern das Nachschneiden von KOM-100 Vorderachsreifen gesetzlich erlaubt ist, wird dies von Continental aus Sicherheitsgründen nicht empfohlen.

Für das Nachschneiden geeignete Reifen tragen die Aufschrift „Regroovable“.

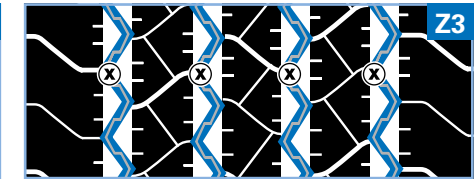
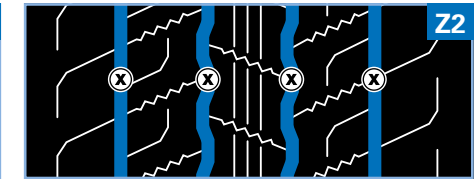
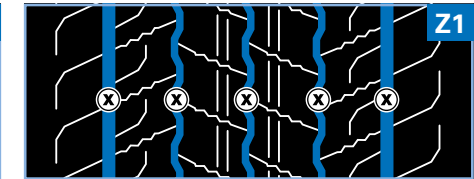
RUNNER F

Runner F2



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5 ^{Z1}	2,0	7
215/75 R 17.5 ^{Z2}	2,0	7
8.5 R 17.5 ^{Z3}	2,0	7

Runner F2

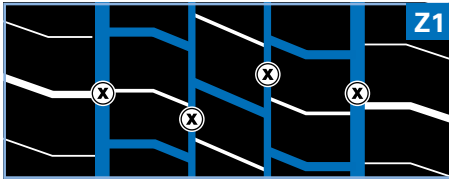


Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5 ^{Z1}	3,0	A: 11, B: 8
385/65 R 22.5 ^{Z1}	3,0	A: 11, B: 8
315/70 R 22.5 ^{Z2}	2,0	A: 10, B: 10
295/80 R 22.5 ^{Z2}	3,0	A: 11, B: 9
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3,0	A: 10, B: 10
12 R 22.5 ^{Z3}	3,0	7

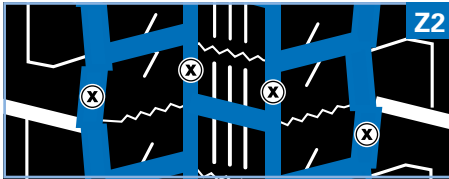
⊗ = Messpunkt

RUNNER D

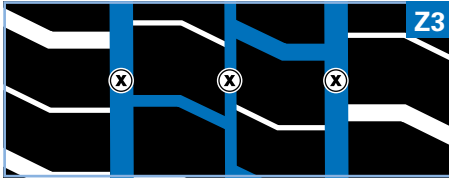
Runner D2



A B B B B B A



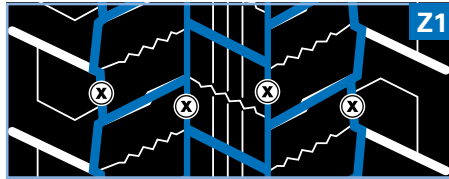
A B B B B B A



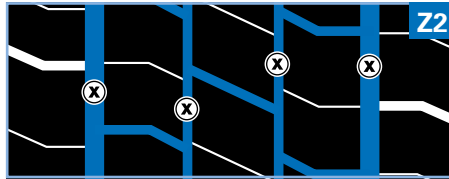
A B B B A

Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5 ^{Z1}	2,0	A: 10, B: 5
215/75 R 17.5 ^{Z2}	2,5	A: 10, B: 5
8.5 R 17.5 ^{Z3}	2,0	A:12, B: 6

Runner D2



A A B A B A A

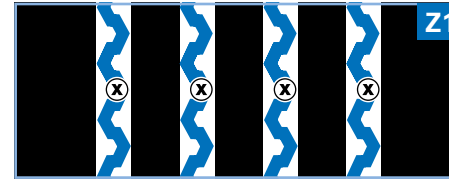


A B B B B B A

Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5 ^{Z1}	2,0	A: 7, B: 5
295/80 R 22.5 ^{Z1}	3,0	A: 7, B: 5
315/80 R 22.5 ^{Z1}	3,0	A: 7, B: 5
12 R 22.5 ^{Z2}	3,0	A:12, B: 6

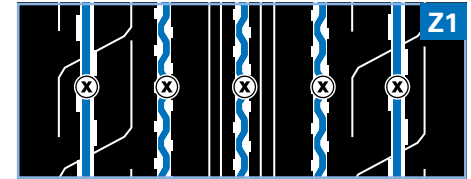
RUNNER T

Runner T2

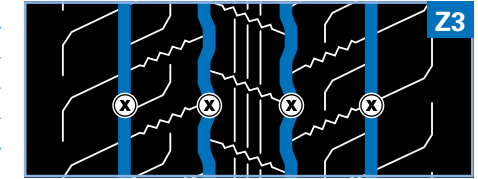
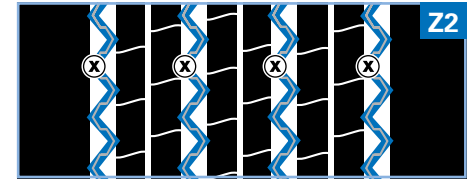


Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/65 R 17.5 ^{Z1}	2,0	6
245/70 R 17.5 ^{Z2}	2,0	7
215/75 R 17.5 ^{Z2}	2,0	8
235/75 R 17.5 ^{Z2}	2,0	7

Runner T2



A B B B A

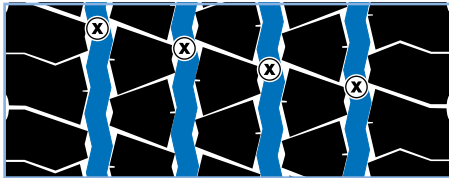


Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
445/45 R 19.5 ^{Z1}	2,5	A: 9, B: 7
245/70 R 19.5 ^{Z2}	3,0	7
285/70 R 19.5 ^{Z2}	3,0	7
385/55 R 22.5 ^{Z3}	3,0	10
385/65 R 22.5 ^{Z3}	3,0	9

⊗ = Messpunkt

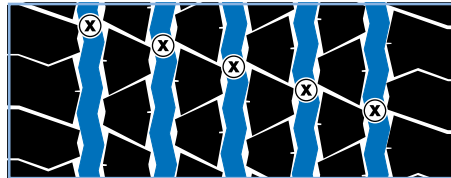
EURO-FRONT

M 350



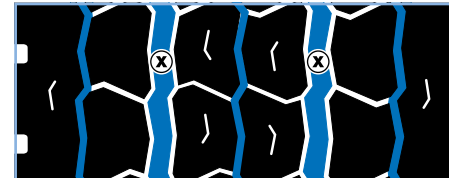
Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	10-12
315/80 R 22.5	3,0	10-12

M 350



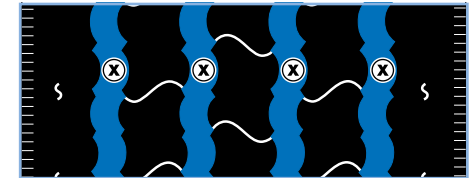
Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	11-12
385/65 R 22.5	3,5	11-12

M 434



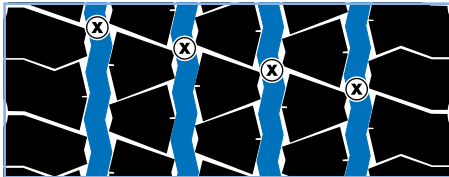
Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	A: 8-10, B: 4-5
12 R 22.5	3,5	A: 8-10, B: 4-5
13 R 22.5	3,5	A: 8-10, B: 4-5

M 349



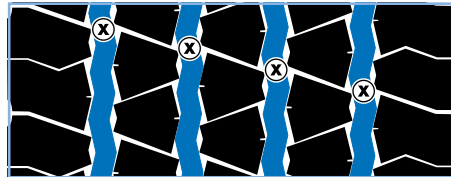
Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	2,5	10-12

M 249



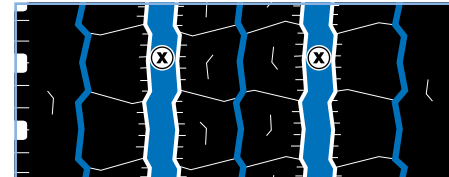
Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	9-11
265/70 R 19.5	2,5	9-11
285/70 R 19.5	3,0	9-11

EURO-FRONT



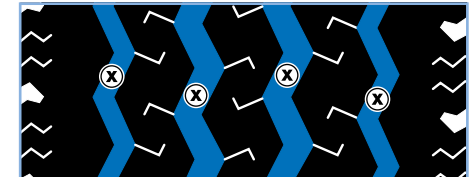
Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	3,5	10-12
315/60 R 22.5	3,5	10-12

M 434



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/75 R 17.5	2,5	A: 7-8, B: 3-4
215/75 R 17.5	2,0	A: 7-8, B: 3-4
225/75 R 17.5	2,5	A: 7-8, B: 3-4
235/75 R 17.5	2,5	A: 7-8, B: 3-4

M 248



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.00 R 16	1,5	A: 9-10, B: 5-6
7.50 R 16	1,5	A: 9-10, B: 5-6
8 R 17.5 C	2,0	A: 9-10, B: 5-6
8.5 R 17.5	2,0	A: 9-10, B: 5-6
10 R 17.5	2,5	A: 9-10, B: 5-6

⊗ = Messpunkt

EURO-DRIVE

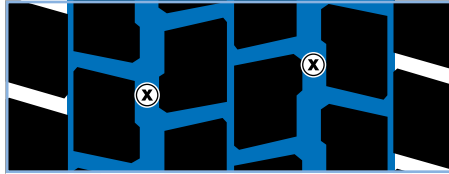
EURO-DRIVE



A A B A B A A

Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	2,5	A: 8-10, B: 3-4
315/60 R 22.5	3,5	A: 8-10, B: 3-4

M 255



B A A A B A A A B

Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	A: 11, B: 5
265/70 R 19.5	2,5	A: 11, B: 5
285/70 R 19.5	3,0	A: 11, B: 5

M 470



A A B A B A A

Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,0	A: 8-10, B: 3-4
315/70 R 22.5	4,0	A: 8-10, B: 3-4
295/80 R 22.5	4,0	A: 8-10, B: 3-4
315/80 R 22.5	3,0	A: 8-10, B: 3-4
11 R 22.5	3,5	A: 8-10, B: 3-4
12 R 22.5	4,0	A: 8-10, B: 3-4

M 470



A A B A B A A

Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/75 R 17.5	2,5	A: 6-7, B: 3-4
215/75 R 17.5	2,5	A: 6-7, B: 3-4
225/75 R 17.5	2,5	A: 6-7, B: 3-4
235/75 R 17.5	2,5	A: 6-7, B: 3-4

EURO-TRAILER

EURO-TRAILER



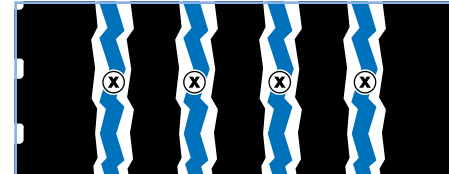
Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	12

M 422



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	8-10

M 223



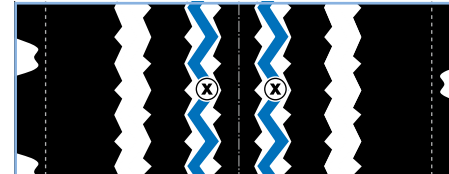
Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	8

M 222



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
365/80 R 20	3,5	8-10

M 423

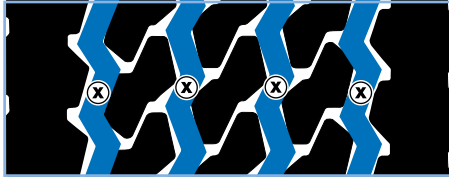


Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
215/75 R 17.5	2,5	10-11
235/75 R 17.5	1,5	10-11
245/70 R 17.5	1,5	10-11

⊗ = Messpunkt

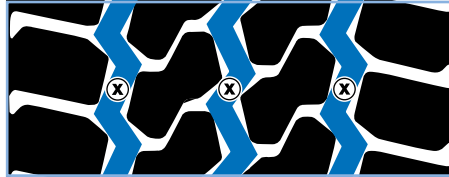
ATHLET-FRONT

ATHLET-FRONT



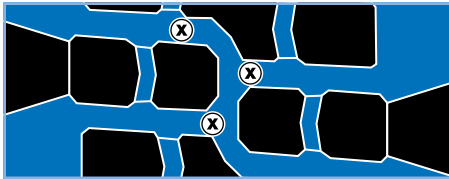
Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,0	12

ATHLET-FRONT



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

M 235



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12.00 R 20	4,0	8-10
14.00 R 20 TT	4,0	8-10
14.00 R 20 TL	4,0	8-10

ATHLET-DRIVE

ATHLET-DRIVE



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	12-14

ATHLET-DRIVE



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12 R 22.5	3,5	12-14
13 R 22.5	3,5	12-14

ATHLET-TRAILER

M 277

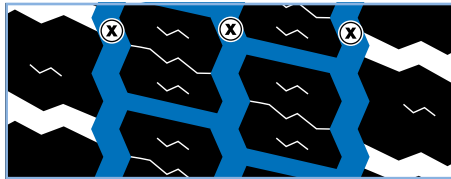


Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	10-12

⊗ = Messpunkt

SNOW-FRONT

M 440

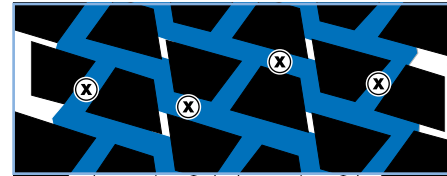


A B A B A

Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5	A: 11-13, B: 10
315/80 R 22.5	3,0	A: 11-13, B: 10

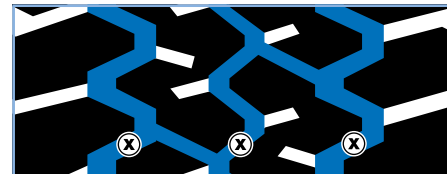
SNOW-DRIVE

M 431



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	10
315/80 R 22.5	3,5	10
12 R 22.5	4,0	10

M 529



Reifengröße	Tiefe (mm)	Breite (mm)
8.5 R 17.5	2,0	5-7

⊗ = Messpunkt

Wartung und Pflege

Voraussetzung für eine erfolgreiche Wartung und Pflege ist die richtige Reifenauswahl entsprechend den Empfehlungen des Reifenherstellers.

Lagerung

Der Lagerraum für unbenutzte Reifen soll kühl, trocken, dunkel und mäßig gelüftet sein. Reifen, die nicht auf Felgen montiert sind, sind stehend zu lagern. Die Berührung mit Kraftstoff, Schmierstoffen, Lösungsmitteln und Chemikalien ist zu vermeiden.

Bei einer eventuellen zwischenzeitlichen Lagerung der Reifen, Schläuche und Wulstbänder können diese in starker Sonne oder durch starke Wärmeeinwirkung schneller altern und rissig werden. Dieses wird durch bewegte Luft noch beschleunigt. Besondere Gefahr besteht bei Schläuchen, wenn die Verpackung beschädigt ist.

Reifen-Montage

Vor der Demontage des Reifens muss der Ventileinsatz losgeschraubt und entnommen werden; dann muss abgewartet werden, bis die Luft vollständig entwichen ist. Werden bei Schlauch-Reifen Winkel-Ventile – nach DIN 7786-80 GD 80 – verwendet, muss bei abgeschraubtem Ventilkörper vor der Demontage gewartet werden, bis die ausströmende Luft kein akustisches Signal mehr erzeugt.

Besonders vorsichtig muss bei der Reifen-Montage vorgegangen werden. Nur maßlich einwandfreie, rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt noch verschlissen sind. Besonders kritisch ist die lose Hornseite zu prüfen.

Für neue Reifen immer neue Gummi-Schlauchlosventile oder Dichtungen für Schlauchlos-Metallventile bzw. neue Schläuche und Wulstbänder verwenden.

Nach Reifenreparaturen ist besondere Vorsicht geboten: Schläuche wachsen im Betrieb und können bei erneuter Montage gefährliche Falten bilden. Daher im Zweifelsfall neue Schläuche verwenden, um Schlauchdefekte zu vermeiden.

Insbesondere bei großen Reifen ist es wichtig, dass diese schon bei möglichst geringem Fülldruck am Felgenhorn anliegen, siehe auch WdK-Leitlinie 104, in der detaillierte Montageempfehlungen gegeben werden.

Anhaltswert:

150% des max. Reifen-Normluftdruckes beim Montieren nicht überschreiten. 10 bar dürfen in keinem Fall überschritten werden. Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden.

Bei auf der Felge verkantetem Reifenwulst und hohem Fülldruck kann der Wulst beschädigt oder sogar zerstört werden.

Bei Schlauchreifen prüfen, ob Ventile auch nach Abziehen des Füllkopfes noch genügend freigängig für spätere Luftdruckkontrollen unter schwierigen Bedingungen sind.

Schnelllaufende Räder sind statisch und gegebenenfalls dynamisch auszuwuchten, um eine gute Laufruhe zu erzielen.

Wartung und Pflege

Radmontage am Fahrzeug

Die Achsdaten des Fahrzeuges wie Vorspur, Sturz und Nachlauf sowie die Achsparallelität müssen überprüft und ggf. in die Toleranz gebracht werden.

Dann erst Rad am Fahrzeug montieren.

Bei Montage sicherstellen, dass die Zentrierung zur Achsnabe optimal ist. Besondere Sorgfalt ist bei großen, schweren Reifen ohne spezielle Mittenzentrierung erforderlich.

Gegebenenfalls das montierte Rad am Fahrzeug nachwuchten.

Unbedingt kontrollieren, ob die Ventile freigängig und gut erreichbar sind. Für Zwillingstreifen sind Ventilverlängerungen erforderlich.

Die Freigängigkeit und leichte Erreichbarkeit der Ventile auch bei betriebsbedingten Verschmutzungen entscheiden darüber, ob eine erfolgreiche Luftdruckwartung überhaupt möglich ist.

Ventilkappen mit Dichtung müssen selbstverständlich aufgeschraubt sein.

Auf Rollenprüfständen für die Funktionskontrolle des Fahrzeuges sind einschränkende Prüfvorschriften zu beachten: In Abhängigkeit vom Rollendurchmesser nur kurzzeitige Prüfungen unterhalb der Höchstgeschwindigkeit.

Wird ein Fahrzeug rundum mit Reifen gleicher Bauart bereift, z. B. mit Radialreifen, so garantiert dies optimale Fahreigenschaften bei bester Fahrstabilität.

Die Verwendung von achsweise unterschiedlichen Reifenbauarten ist zwar in Deutschland für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 2,8 t und mehr als 40 km/h bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit noch gesetzlich zugelassen. Sie sollte jedoch die seltene Ausnahme bleiben.

Profiltiefe

Die in Deutschland gesetzlich zulässige Mindestprofiltiefe ist seit 1.1.92 1,6 mm. Die Mindestprofiltiefe muss über die gesamte Breite und den gesamten Umfang der Lauffläche vorhanden sein. Bei Reifen mit Abnutzungsindikatoren (Stege in den Profiltrillen mit 1,6 mm Höhe) ist in diesen Rillen zu messen, wobei die Flächen der Abnutzungsindikatoren nicht in die Messung mit einzubeziehen sind.

Fahrzeug im Einsatz

Der Reifenfülldruck muss stimmen.

Andernfalls sind schlechteres Fahrverhalten und erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar.

Bei Minderdruck erhöht sich der Rollwiderstand und damit auch der Kraftstoffverbrauch. Es können aber auch verdeckte Schäden im Reifen auftreten, die dann erst später zum Ausfall des Reifens führen.

Wartung und Pflege

Der vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebene Luftdruck ist in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges und z. B. am Kotflügel vermerkt. Er ist eventuell für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich. Der Luftdruck ist vor der Fahrt einzustellen. Er gilt stets für den kalten Reifen. Ein Luftdruckanstieg durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal. Der Luftdruck darf dann nicht reduziert werden.

Die Luftdrücke in den Reifen müssen in jedem Fall achsweise gleich sein.

Das Ersatzrad sollte mindestens den Höchstluftdruck nach Betriebsanleitung haben. Es darf bei der Luftdruckkontrolle nicht vergessen werden.

Besonderen Belastungen sind die Reifen beim Einsatz auf Leistungsprüfständen ausgesetzt. Falls bei diesen Prüfläufen nicht mit Reifensätzen für Werkstattzwecke – besonderen Prüfreifen – gefahren wird, so sind die Anweisungen der W.d.K.-Leitlinie 115 Blatt 2 zu beachten. Danach muss das Fahrzeug unbeladen sein; der Luftdruck ist jedoch auf den Reifenfülldruck einzustellen, der für volle Beladung erforderlich ist.

Ein ausgeglichener, ruhiger Fahrstil schont die Reifen. Jede heftige Aktion mit Gas- oder Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die Lebenserwartung der Reifen.

Dies gilt natürlich grundsätzlich auch für alle anderen Spitzenbeanspruchungen wie heftiges Anscheuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen im Gelände. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche Schäden verursacht werden.

Überlastungen des Reifens sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen Auswirkungen wie ein Minderdruck.

Die für den speziellen Einsatz des Reifens zulässige Geschwindigkeit nicht überschreiten. Sonst sind Reifenschäden unvermeidbar.

Wartung und Pflege der am Fahrzeug eingesetzten Reifen

Der hohe Qualitätsstandard von Reifen und Fahrzeug, der durch die vorstehend beschriebenen Maßnahmen und Empfehlungen erreicht wird, kann nur gesichert werden durch **regelmäßige Kontrolle aller Einflussgrößen.**

Z. B. Fülldruckkontrollen und Außeninspektionen der Reifen (auch fahrzeuginnere Flanken und zwischen Zwillingsreifen) regelmäßig durchführen.

Luftdruckprüfer und kleine Ersatzteile wie Ventil-Einsätze, -Kappen und -Verlängerungen müssen immer im direkten Zugriff verfügbar sein.

Reifen altern aufgrund physikalischer und chemischer Prozesse, wodurch ihre Funktionstüchtigkeit beeinträchtigt werden kann.

Besonders alterungsgefährdet sind Reifen, die an überwiegend stehenden Fahrzeugen montiert sind, die nur sehr selten im Jahr auf kurzen Strecken eingesetzt werden oder Reifen an lange Zeit abgestellten Fahrzeugen.

Wartung und Pflege

Ungünstige Umweltbedingungen beschleunigen den Alterungsprozess, hierzu siehe auch vorstehenden Abschnitt „Lagerung.“

Für die Reifenbeurteilung ist immer ein Fachmann heranzuziehen.

Nachschnitten des Reifenprofils – üblicherweise bei 2 bis 4 mm Restprofiltiefe – darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, wenn der Reifen an der Seitenwand das Wort „REGROOVABLE“ trägt.

Reifenreparaturen

Beschädigungen von Reifen können zunächst nur Verletzungen im Außengummi sein; diese können dann aber bis auf bzw. in den Festigkeitsträgern (Karkasse/Gürtel) weiterreißen. Aus diesem Grund muss der Reifen sobald als möglich nach dem Erkennen des äußeren Schadens einem Reifenfachmann zur Begutachtung vorgelegt werden.

Reifenschäden mit Verletzungen des Festigkeitsträgers – Nagelloch, tiefer Schnitt – sind besonders gefährlich, weil in der Zeit zwischen der Beschädigung und ihrer Entdeckung Schmutz und Feuchtigkeit eindringen und zu einer weiterreichenden Schädigung des Festigkeitsträgers führen können. Bei Verletzungen, die ein Leck erzeugen, kommt schleichender Luftverlust hinzu. Der Reifen wird mit zu geringem Luftdruck gefahren und überbeansprucht. Durch all diese Einwirkungen kann der Reifen schon nicht mehr reparaturwürdig sein, wenn der Schaden bemerkt wird.

Würde er trotzdem repariert werden, ist es trotz scheinbar fachgerechter Ausführung der Reparatur auch möglich, dass er nicht

an der ursprünglichen Schadenstelle, sondern an einer vorgeschädigten Stelle ausfällt.

Jeder Reifenreparatur müssen sorgfältige Kontrollen durch den Fachmann vorausgehen. Nur der Reifenfachmann kann entscheiden, ob eine Reparatur möglich und ob der Reifen nach der Reparatur wieder voll tauglich ist. Die Reparatur muss von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Diese trägt die Verantwortung für die Kontrollen und für die Reparatur.

Räderreparaturen sind untersagt.

Produktübersicht



RUNNER / EURO

RUNNER

RUNNER F2
RUNNER D2
RUNNER T2



ATHLET



SNOW

EURO-FRONT

M 249
EURO-FRONT
M 349
M 434

ATHLET-FRONT

ATHLET-FRONT
M 235

SNOW-FRONT

M 440

EURO-DRIVE

M 470
EURO-DRIVE
M 255

ATHLET-DRIVE

ATHLET-DRIVE

SNOW-DRIVE

M 431

EURO-TRAILER

M 223
M 422
M 222

ATHLET-TRAILER

M 277



6CCD5.de 2016.12

Continental Reifen Deutschland GmbH
Semperit Nutzfahrzeugreifen
Büttnerstraße 25
30165 Hannover

Postfach 169
30001 Hannover
Deutschland

www.semperit-lkw-reifen.de

SEMPERIT 
Seit 1906.