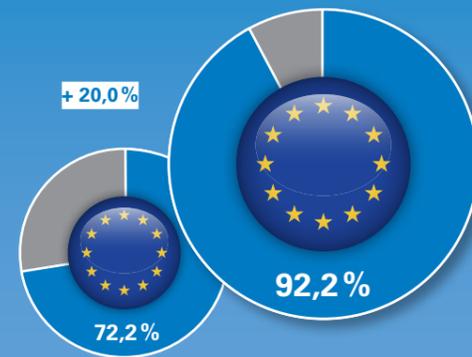
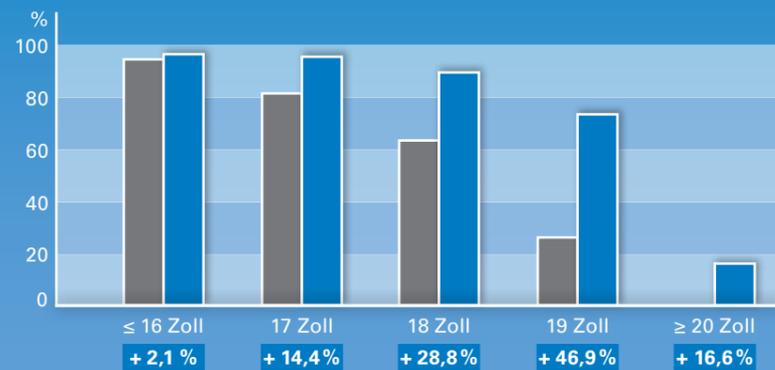


Semperit Marktabdeckung für Europa

Die Marktabdeckung von Semperit verbessert sich deutlich durch die Einführung des Speed-Life 2. Besonders im UHP-Bereich ist Semperit durch die neuen Größen bestens für weiteres Wachstum aufgestellt.

Quelle: Kalkulation auf Basis von ERMIC 2013 Pkw Sommerreifen Standard



Marktabdeckung im Pkw Sommerreifen Segment durch die Einführung neuer Größen im Speed-Life 2

Entwicklung der Marktabdeckung im UHP Segment (≥ 17")

Lieferprogramm

Dimensionen	EU-Reifenlabel Werte				Dimensionen	EU-Reifenlabel Werte				Dimensionen	EU-Reifenlabel Werte			
			dB					dB					dB	
185/55 R 15 H	C	C	70	2	205/55 R 17 V XL FR	C	C	72	2	225/35 R 18 Y XL FR	C	C	72	2
185/55 R 15 V	C	C	70	2	205/50 R 17 V XL FR	C	C	72	2	235/45 R 18 Y XL FR	C	C	72	2
195/55 R 15 H	C	C	71	2	205/50 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	235/40 R 18 Y XL FR	C	C	72	2
195/55 R 15 V	C	C	71	2	205/45 R 17 V XL FR	C	C	72	2	245/45 R 18 Y XL FR	C	C	72	2
195/50 R 15 H	C	C	71	2	205/45 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	245/40 R 18 Y XL FR	C	C	72	2
195/50 R 15 V	C	C	71	2	205/40 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	255/45 R 18 Y XL FR	C	C	73	2
195/55 R 16 T	C	C	71	2	215/55 R 17 Y FR	C	C	71	2	255/35 R 18 Y XL FR	C	C	73	2
195/55 R 16 H	C	C	71	2	215/55 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	265/35 R 18 Y XL FR	C	C	73	2
195/55 R 16 V	C	C	71	2	215/50 R 17 Y FR	C	C	71	2	255/40 R 19 Y XL FR	C	C	73	2
195/50 R 16 V XL	C	C	72	2	215/50 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	255/35 R 19 Y XL	C	C	73	2
195/45 R 16 V XL	C	C	72	2	215/45 R 17 V FR	C	C	71	2	245/40 R 19 Y XL FR	C	C	72	2
205/55 R 16 H	C	C	71	2	215/45 R 17 Y FR	C	C	71	2	245/35 R 19 Y XL FR	C	C	72	2
205/55 R 16 V	C	C	71	2	215/45 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	235/40 R 19 Y XL FR	C	C	72	2
205/55 R 16 V XL	C	C	72	2	215/40 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	235/35 R 19 Y XL FR	C	C	72	2
205/55 R 16 Y	C	C	71	2	225/55 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	225/35 R 19 Y XL FR	C	C	72	2
205/50 R 16 V	C	C	71	2	225/45 R 17 V XL FR	C	C	72	2	255/35 R 20 Y XL FR	C	C	73	2
205/50 R 16 Y	C	C	71	2	225/45 R 17 Y FR	C	C	71	2					
205/45 R 16 V FR	C	C	71	2	225/45 R 17 Y XL FR	C	C	72	2					
205/45 R 16 Y FR	C	C	71	2	225/50 R 17 V XL FR	C	C	72	2	SUV-Reifen			dB	
215/55 R 16 H XL	C	C	72	2	225/50 R 17 Y FR	C	C	71	2	235/55 R 17 V FR	C	C	71	2
215/55 R 16 V	C	C	71	2	225/50 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	235/55 R 17 Y XL FR	C	C	72	2
215/55 R 16 Y	C	C	71	2	235/45 R 17 Y FR	C	C	71	2	225/55 R 18 V	C	C	71	2
215/55 R 16 Y XL	C	C	72	2	235/45 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	235/50 R 18 V XL FR	C	C	72	2
215/45 R 16 V XL FR	C	C	72	2	245/45 R 17 Y FR	C	C	71	2	255/55 R 18 Y XL FR	C	C	73	2
225/55 R 16 V	C	C	71	2	245/45 R 17 Y XL FR	C	C	72	2	255/55 R 19 V XL FR	C	C	73	2
225/55 R 16 Y	C	C	71	2	245/40 R 17 Y FR	C	C	71	2	255/50 R 19 Y XL FR	C	C	73	2
225/55 R 16 Y XL	C	C	72	2	225/45 R 18 Y XL FR	C	C	72	2	275/40 R 20 Y XL FR	C	C	73	2
225/50 R 16 Y	C	C	71	2	225/40 R 18 Y XL FR	C	C	72	2	295/35 R 21 Y XL	C	C	75	2

EU-Reifenlabel-Kategorien: = Kraftstoffverbrauch, = Nasshaftung, dB = Messwert in Dezibel, = Klasse ■ = NEU
Weitere Informationen unter www.semperit.com

SEMPERIT
Reife Leistung.



SEMPERIT
Reife Leistung.



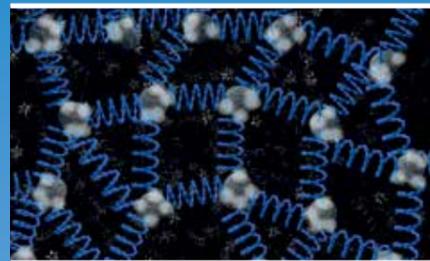
Für alpine Fahrfreude.

Der neue Semperit Speed-Life 2.

Speed-Life 2 – Der Agile

Optimale Allround-Eigenschaften für eine sichere Fahrt durch den Sommer.

Technische Highlights



Sehr gutes Nassbremsen

Die hohe Anzahl an Wischkanten begünstigt die Wasserverdrängung und erhöht so die Kontaktfläche für die Kraftübertragung zur Straße.

Ihr Vorteil: kurze Bremswege auch auf nasser Fahrbahn

Hervorragendes Trockenhandling

Die geschlossene Mittenrippe erhöht die Quersteifigkeit in der Profilmittte zur Verringerung der Profilverformung.

Ihr Vorteil: hohe Lenkpräzision durch direkte Kraftübertragung selbst bei kleinen Lenkwinkeln

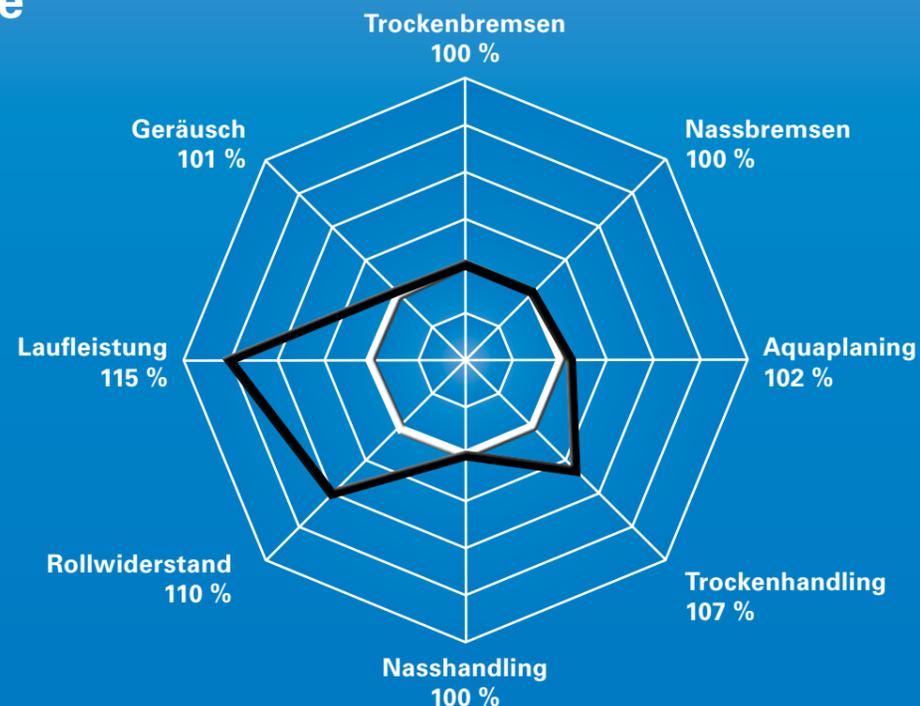
Verbesserter Rollwiderstand für mehr Laufleistung

Mit der Anker-Technologie der neuen Blue-Silica-Mischung wird die Verbindung zwischen Silica und Kautschukpolymer gefestigt. Dadurch werden Energieverluste reduziert und die Abriebfestigkeit erhöht.

Ihr Vorteil: weniger Rollwiderstand und mehr Laufleistung bei konstant guten Bremswerten

Reifenperformance

Speed-Life 2
Speed-Life = 100 %



Sicherheitsfaktor Profiltiefe.

Achten Sie auf Ihr Profil, denn mit abnehmender Profiltiefe lässt nicht nur die Bremsleistung deutlich nach, auch die Aquaplaninggefahr ist um ein vielfaches höher. Unter 3 mm wird's gefährlich!



Bremsen aus 80 km/h auf nasser Fahrbahn.*

* Die hier angegebenen Bremsdifferenzen wurden mit einem Mercedes C-Klasse Fahrzeug und Reifen der Größe 205/55 R 16 V in über 1.000 Bremsversuchen ermittelt. Die hier gezeigten Grafiken dienen zur Illustration. Der Bremsweg jedes einzelnen Fahrzeuges ist abhängig von der Art des Fahrzeuges, der Bremsen und der verwendeten Reifen sowie der Fahrbahnoberfläche. (Quelle: Continental Reifen Deutschland GmbH)

Semperit Maintenance Technology



Semperit Performance Indicator (SPI)

Verbesserte Sicherheit durch Visualisierung der Profiltiefe

Mit abnehmender Profiltiefe steigt das Aquaplaning-Risiko deutlich und der Bremsweg nimmt überproportional zu. Der **SPI** hilft Ihnen die Grenzen der Leistungsfähigkeit Ihrer Reifen frühzeitig zu erkennen und schafft so den richtigen Zeitpunkt zum Reifenwechsel.



Bei Erreichen der 3 mm Profiltiefe wechselt **WET +** auf **WET -** und zeigt so die verminderte Effektivität bei Nässe an.

Ebenso wechselt das **DRY +** auf **DRY -** wenn die Verschleißgrenze nahezu die gesetzliche Mindestprofiltiefe erreicht hat. Spätestens jetzt ist der Reifenwechsel dringend erforderlich.



Semperit Alignment Indicator (SAI)

Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch Visualisierung der Achseinstellung

Falsche Spureinstellungen ziehen ungleichmäßige Abnutzung der Reifen nach sich und reduzieren die Lebensdauer der Reifen erheblich. Mit dem **SAI** erkennen Sie Fehlstellungen frühzeitig. Für eine längere Lebensdauer Ihrer Reifen.

Der **SAI** visualisiert die Gleichmäßigkeit des Abriebs auf beiden Seiten Ihrer Reifen. Während der ersten 2.000 km ändert sich mit zunehmender Abnutzung des Profils das Bild der Indikatoren. Zeigen diese auf der Innenseite des Reifens ein anderes Bild als außen, sollten Sie bei Ihrem Reifenpartner die Achseinstellungen prüfen lassen.



Beispielhafte Abriebsbilder, die auf eine nicht korrekte Achseinstellung hinweisen können.



Beispielhafte Abriebsbilder, die auf einen gleichmäßigen Abrieb hinweisen.

Kennzeichnung von SPI und SAI auf dem Reifen.

Der SPI und SAI befinden sich dreimal, jeweils um 120° versetzt, immer in Kombination mit einer Kennzeichnung auf der Reifenschulter. Dadurch wird sichergestellt, dass beide Indikatoren aus jeder Perspektive sichtbar sind.